

# **3 A K O N**

## **O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

### **Član 1.**

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni glasnik RS", broj 46/95), u članu 2. tačka 12) na kraju rečenice tačka se zamenjuje tačkom i zapetom i dodaju tač. 13), 14), 15) i 16) koje glase:

13) "međurepublički prevoz" jeste prevoz pri čijem se obavljanju prelazi administrativna granica između Republike Srbije i Republike Crne Gore;

14) "lokalni prevoz" jeste prevoz koji se obavlja na teritoriji opštine, odnosno grada, osim gradskog i prigradskog linijskog prevoza putnika;

15) "BIS prevoz" jeste obavljanje međumesnog i međurepubličkog prevoza sa dva ili više autobusa istog prevoznika po istom redu vožnje na celoj liniji;

16) "kabotaža" jeste prevoz putnika ili stvari između naseljenih mesta na teritoriji Republike Srbije koji obavlja domaći prevoznik ili prevoznik koji ima sedište, odnosno poslovno sedište na teritoriji Republike Crne Gore, u obavljanju međurepubličkog prevoza."

### **Član 2.**

U članu 3. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

"Zabranjeno je, za vreme trajanja isključenja, koristiti vozilo koje je u vršenju inspekcijskog nadzora isključeno iz saobraćaja."

### **Član 3.**

U članu 4. reči: "kojim građanin vrši prevoz za sopstvene potrebe," zamenjuju se rečima: "u svojini građanina kojim građanin vrši prevoz za lične potrebe,".

### **Član 4.**

U članu 9. stav 3. posle reči: "registrovano" dodaje se reč: "motorno".

#### **Član 5.**

**U članu 13. reči: "(otpremnicu i sl.)" brišu se.**

#### **Član 6.**

**U članu 14. stav 1. tačka 3) tačka se zamenjuje tačkom i zapetom.**

**Posle tačke 3) dodaje se tačka 4) koja glasi:**

**"4) međurepublički prevoz - između naseljenih mesta na teritoriji Republike Srbije i Republike Crne Gore korišćenjem autobuskih stanica, bez mogućnosti korišćenja autobuskih stajališta."**

#### **Član 7.**

**U članu 15. posle reči: "međumesni" dodaju se reči: "i međurepublički".**

**Posle stava 1. dodaje se stav 2. koji glasi:**

**"Vreme polaska iz početne i krajnje autobuske stanice, odnosno autobuskog stajališta i vreme dolaska i polaska na svim autobuskim stanicama i autobuskim stajalištima na liniji, mora biti usklađeno sa vremenom vožnje primerenim za bezbedno odvijanje saobraćaja."**

#### **Član 8.**

**U članu 16. stav 1. tačka se zamenjuje tačkom i zapetom i dodaju reči: "a međurepublički prevoz ako ima i zaključen ugovor o zajedničkom obavljanju međurepubličkog prevoza sa prevoznikom iz Republike Crne Gore."**

**U stavu 2. tačka 1) posle reči: "međumesni" dodaju se reči: "i međurepublički".**

**U stavu 3. posle reči: "aprila" stavlja se zapeta i dodaju reči: "a u međurepubličkom prevozu najkasnije do 31. oktobra".**

**U stavu 4. posle reči: "međumesnom" dodaju se reči: "i međurepubličkom", a na kraju rečenice tačka se zamenjuje tačkom i zapetom i dodaju reči: "ugovor o zajedničkom obavljanju međumesnog i međurepubličkog prevoza."**

**U stavu 5. posle reči: "međumesnom" dodaju se reči: "i međurepubličkom", a posle reči: "juna" dodaju se reči: "u međumesnom prevozu, odnosno od 1. decembra u međurepubličkom prevozu".**

U stavu 8. posle reči: "međumesnom" dodaju se reči: "i međurepubličkom".

#### Član 9.

U članu 20. posle stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

"Red vožnje, odnosno polazak iz reda vožnje u međurepubličkom prevozu brisaće se iz registra i u slučaju kada organ, odnosno udruženje prevoznika, nadležni za registraciju i overu reda vožnje u Republici Crnoj Gori, izvrši brisanje reda vožnje, odnosno polaska iz reda vožnje."

Dosadašnji stav 2. postaje stav 3.

U dosadašnjem stavu 3. koji postaje stav 4. reči: " st. 1. i 2." zamenjuju se rečima: "st. 1, 2. i 3."

Dosadašnji stav 4. postaje stav 5.

#### Član 10.

Član 23. menja se i glasi:

"U vozilu kojim se obavlja linijski prevoz mora se nalaziti:

1) važeći red vožnje, odnosno fotokopija važećeg reda vožnje overena pečatom i potpisom ovlašćenog lica prevoznika;

2) važeći i overen cenovnik;

3) opšti uslovi prevoza i

4) istaknut, u donjem desnom uglu vetrobranskog stakla, naziv linije sa naznačenjem najmanje jedne usputne autobuske stanice ili autobusnog stajališta, odnosno mesta ukrcavanja i iskrcavanja stvari, koji bliže određuje pravac linije, a u gradskom i prigradskom prevozu i sa strane pored ulaznih vrata.

U autobusu kojim se obavlja "BIS prevoz" mora biti i dodatna tabla sa natpisom "BIS" i rednim brojem autobusa prema broju uključenih autobusa u "BIS prevozu".

#### Član 11.

U članu 24. posle stava 1. dodaje se stav 2. koji glasi:

"U obavljanju javnog prevoza putnika i stvari na teritoriji Republike Srbije zabranjeno je obavljati kabotažu."

## Član 12.

U članu 27. stav 1. posle reči: "vodi" dodaje se reč: "tačnu".

Posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

"Preduzeće koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da najkasnije do desetog u mesecu, dostavi izveštaj o neobavljanju linijskog prevoza po overenim redovima vožnje, za prethodni mesec, republičkoj inspekciji za drumski saobraćaj."

## Član 13.

U članu 28. stav 2. reč: "ne" briše se.

## Član 14.

U članu 31. stav 1. posle reči: "relacija" tačka i zapeta brišu se i dodaju reči: "sa utvrđenim polazištem i odredištem;"

Stav 4. briše se.

U dosadašnjem stavu 5. koji postaje stav 4. reči: "otpočinjanja prevoza" zamenjuju se rečima: "postavljanja vozila za ukrcavanje putnika u polazištu".

## Član 15.

Posle člana 31. dodaje se novi član, koji glasi:

### "Član 31a

Kao vanlinijski prevoz putnika smatra se i prevoz radnika iz mesta stanovanja na posao i sa posla, odnosno đaka i studenata iz mesta stanovanja do škole i iz škole na osnovu pismenog ugovora, sa posebnim voznim ispravama (nedeljna, mesečna, godišnja i sl.) i bez primanja drugih putnika.

Prevoz putnika, osim vanlinijskog prevoza iz stava 1. ovog člana, koji se obavlja:

- na istom prevoznom putu,
- svakodnevno, odnosno istog dana u nedelji,
- u isto vreme i

- sa istim mestima ukrcavanja i iskrcavanja putnika, smatra se linijskim prevozom putnika.

Prevoznici koji obavljaju vanlinijski prevoz putnika ne mogu ukrcavati i iskrcavati putnike na autobuskim stajalištima.”

#### Član 16.

U članu 32. stav 2. reči: ”otpočinjanja prevoza” zamenjuju se rečima: ”postavljanja vozila za ukrcavanje putnika u polazištu.”

Posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

”Spisak putnika iz stava 1. ovog člana mora biti sačinjen posebno za svaku vožnju sadržanu u ugovoru o prevozu i u njemu se ne može nalaziti veći broj imena putnika od broja raspoloživih mesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.”

#### Član 17.

U članu 42. posle stava 1. dodaje se stav 2. koji glasi:

”Akt kojim se utvrđuje ispunjenost uslova iz stava 1. ovog člana mora se nalaziti u vozilu za vreme obavljanja prevoza.”

#### Član 18.

Član 44. menja se i glasi:

”Inspekcijski nadzor vrši Ministarstvo preko republičkog inspektora za drumski saobraćaj.

Republički inspektor za drumski saobraćaj ima pravo i dužnost da u vršenju inspekcijskog nadzora:

1) pregleda vozila kojima se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju i kontroliše potrebnu dokumentaciju za vozila (putne naloge za vozila, ugovore o zakupu vozila, tovarne listove, saobraćajne dozvole i drugo);

2) pregleda autobuske stanice i autobuska stajališta i drugu dokumentaciju preduzeća koje upravlja autobuskom stanicom u vezi sa obavljanjem delatnosti pružanja staničnih usluga;

3) kontroliše važeće i overene redove vožnje, ugovore o vanlinijskom prevozu sa spiskovima putnika i drugu dokumentaciju u vezi sa obavljanjem delatnosti javnog prevoza;

4) kontroliše otpremnice, spiskove radnika i drugih lica koja imaju pravo na prevoz za sopstvene potrebe i druge dokumente u vezi sa obavljanjem prevoza stvari i lica za sopstvene potrebe;

5) utvrđuje identitet prevoznika, voznog osoblja i drugih odgovornih lica za obavljanje prevoza kontrolom ličnih karata i drugih odgovarajućih isprava;

6) kontroliše prevozna dokumenta u obavljanju javnog prevoza i prevoza za sopstvene potrebe;

7) kontroliše ugovore, prevozne isprave i poslovanje naručilaca prevoza, odnosno korisnika prevoza, koji se odnose na prevoz. ”

#### Član 19.

Posle člana 44. dodaju se tri nova člana, koji glase:

#### ”Član 44a

U vršenju inspeksijskog nadzora republički inspektor za drumski saobraćaj dužan je i ovlašćen da:

1) podnosi zahtev za brisanje reda vožnje kada utvrdi da prevoznik ne obavlja linijski prevoz putnika u skladu sa overenim redom vožnje;

2) naredi otklanjanje nedostataka u pogledu:

(1) ispunjenosti propisanih uslova i načina za obavljanje javnog prevoza i prevoza za sopstvene potrebe;

(2) propisanih uslova za rad autobuskih stanica i autobuskih stajališta;

(3) uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila;

(4) pridržavanja reda vožnje;

(5) poslovanja preduzeća koje upravlja autobuskom stanicom i

(6) poslovanja prevoznika i izvršavanja zadataka i poslova posade vozila;

3) zabrani naplatu staničnih usluga stanicama koje ne ispunjavaju propisane uslove;

4) zabrani prevoz i upotrebu saobraćajnih sredstava ako se prevoz obavlja, odnosno sredstva upotrebljavaju protivno propisima;

5) isključi vozilo kojim se vrši javni prevoz i prevoz za sopstvene potrebe protivno odredbama zakona, odredi mesto parkiranja i oduzme saobraćajnu dozvolu i registarske tablice u trajanju od 48 sati, a u slučaju

ponovnog isključivanja vozila istog prevoznika, preduzeća, drugog pravnog lica, preduzetnika ili građanina u trajanju od pet dana.

#### Član 44b

Poverava se opštinskoj, odnosno gradskoj upravi vršenje poslova inspekcijuskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona u obavljanju lokalnog prevoza i to: vanlinijskog prevoza putnika, linijskog i vanlinijskog prevoza stvari, prevoza za sopstvene potrebe lica i stvari i auto-taksi prevoza.

Ovlašćeno lice opštinske odnosno gradske uprave, u vršenju poslova inspekcijuskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje lokalni prevoz, ima dužnosti i ovlašćenja iz čl. 44. i 44a ovog zakona.

#### Član 44v

Prevoznik, odnosno fizičko ili pravno lice, kome je u vršenju javnog prevoza ili prevoza za sopstvene potrebe isključeno vozilo, dužan je da na mestu parkiranja koje mu je određeno, obezbedi vozilo.”

#### Član 20.

U članu 47. posle stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

”Protiv rešenja ovlašćenog lica opštinske odnosno gradske uprave, može se izjaviti žalba Ministarstvu u roku od osam dana od dana dostavljanja.”

U dosadašnjem stavu 3. koji postaje stav 4. posle reči: ”žalba” dodaju se reči: ”izjavljena protiv rešenja iz st. 1. i 3. ovog člana”.

#### Član 21.

U članu 48. stav 1. broj: ”10.000” zamenjuje se brojem: ”100.000”, a broj: ”100.000” zamenjuje se brojem: ”400.000”.

Posle tačke 8) dodaje se tačka 8a) koja glasi:

”8a) preduzeće koje upravlja autobuskom stanicom ne vodi tačnu evidenciju polazaka i dolazaka autobusa na propisanom obrascu (član 27. stav 1);”.

U stavu 2. broj: "500" zamenjuje se brojem: "10.000", a broj: "5.000" zamenjuje se brojem: "30.000".

U stavu 3. reči: "stava 1. tačka 8)" zamenjuju se rečima: "stava 1. tač. 8), 8a) i 9)" a reči: "iz tačke 8)" zamenjuju se rečima: "iz tač. 8), 8a) i 9)".

## Član 22.

U članu 49. stav 1. broj: "1.000" zamenjuje se brojem: "50.000", a broj: "10.000" zamenjuje se brojem: "200.000".

Posle tačke 1) dodaje se tačka 1a) koja glasi:

"1a) koristi vozilo, za vreme trajanja isključenja, koje je u vršenju inspekcijuskog nadzora isključeno iz saobraćaja (član 3. stav 3);".

U tački 4) posle reči: "međumesni" dodaju se reči: "i međurepublički".

Posle tačke 8) dodaje se tačka 8a) koja glasi:

"8a) u obavljanju javnog prevoza putnika i stvari na teritoriji Republike Srbije obavlja kabotažu (član 24. stav 2);".

Posle tačke 11) dodaje se tačka 11a) koja glasi:

"11a) vanlinijski prevoz putnika i stvari obavlja protivno odredbama člana 31a ovog zakona;".

Posle tačke 13) dodaje se tačka 13a) koja glasi:

"13a) izdavanje i vođenje putnih naloga i evidenciju o izdatim putnim nalogima ne vrši na propisan način (član 41. stav 1)".

U stavu 2. broj: "100" zamenjuje se brojem: "2.500", a broj: "1.000" zamenjuje se brojem: "10.000".

## Član 23.

U članu 50. stav 1. broj: "750" zamenjuje se brojem: "30.000", a broj: "7.500" zamenjuje se brojem: "120.000".

Posle tačke 5) dodaju se tač. 5a), 5b), 5v) i 5g) koje glase:

"5a) u vozilu kojim obavlja linijski prevoz nema važeći red vožnje (član 23. stav 1. tačka1);



5b) u vozilu kojim obavlja linijski prevoz nema važeći i overen cenovnik (član 23. stav 1.tačka 2);

5v) u vozilu kojim obavlja linijski prevoz nema opšte uslove prevoza (član 23. stav 1. tačka 3);

5g) u vozilu kojim obavlja linijski prevoz nema istaknut naziv linije na propisan način (član 23. stav 1. tačka 4);”.

Tačka 7) menja se i glasi:

”najkasnije do desetog u mesecu, ne dostavi izveštaj o neobavljanju linijskog prevoza po overenim redovima vožnje, za prethodni mesec, republičkoj inspekciji za drumski saobraćaj;”.

Posle tačke 8) dodaju se tač. 8a), 8b), 8v), 8g) i 8d) koje glase:

”8a) u vozilu kojim obavlja vanlinijski prevoz putnika nema primerak ugovora na osnovu koga se obavlja prevoz, opšte uslove prevoza, spisak putnika za koje je ugovoren prevoz i u donjem desnom uglu vetrobranskog stakla istaknut natpis: ”Slobodna vožnja” (član 32. stav 1);

8b) u obavljanju vanlinijskog prevoza putnika nije zaključilo i overilo pečatom prevoznika spisak putnika pre postavljanja vozila za ukrcavanje putnika u polazištu (član 32. stav 2);

8v) je u obavljanju vanlinijskog prevoza putnika sačinilo spisak putnika protivno odredbi člana 32. stav 3. ovog zakona;

8g) prevoz za sopstvene potrebe obavlja protivno odredbama člana 37. ovog zakona;

8d) prevoz za sopstvene potrebe obavlja protivno odredbama člana 39. ovog zakona;”.

U tački 11) tačka se zamenjuje tačkom i zapetom.

Posle tačke 11) dodaje se tačka 12) koja glasi:

”12) ako u vozilu za vreme obavljanja prevoza nema akt kojim se utvrđuje ispunjenost uslova iz člana 42. stav 2. ovog zakona.”

U stavu 2. broj: ”75” zamenjuje se brojem: ”1.500”, a broj: ”750” zamenjuje se brojem: ”6.000”.

#### Član 24.

U članu 51. stav 1. broj: ”500” zamenjuje se brojem: ”15.000”, a broj: ”5.000” zamenjuje se brojem: ”60.000”.

Tačka 4) menja se i glasi:

**"4) u autobusu kojim se obavlja "BIS prevoz" nema dodatne table sa natpisom "BIS" ili redni broj autobusa (član 23. stav 2);".**

**Tačka 8) briše se.**

**U tački 10) tačka i zapeta zamenjuju se tačkom.**

**Tač. 11), 12) i 13) brišu se.**

**U stavu 2. broj: "50" zamenjuje se brojem: "1.000", a broj: "500" zamenjuje se brojem: "4.000".**

#### **Član 25.**

**U članu 52. stav 1. broj: "500" zamenjuje se brojem: "20.000", a broj: "5.000" zamenjuje se brojem: "80.000".**

**Posle tačke 1) dodaje se tačka 1a) koja glasi:**

**"1a) koristi vozilo, za vreme trajanja isključenja, koje je u vršenju inspekcijskog nadzora isključeno iz saobraćaja (član 3. stav 3);".**

**Posle tačke 8) dodaju se tač. 8a), 8b), 8v) i 8g) koje glase:**

**"8a) u obavljanju javnog prevoza putnika i stvari na teritoriji Republike Srbije obavlja kabotažu (član 24. stav 2);**

**8b) u vozilu kojim obavlja vanlinijski prevoz putnika nema primerak ugovora na osnovu koga se obavlja prevoz, opšte uslove prevoza, spisak putnika za koje je ugovoren prevoz i u donjem desnom uglu vetrobranskog stakla istaknut natpis: "Slobodna vožnja" (član 32. stav 1);**

**8v) u obavljanju vanlinijskog prevoza putnika nije zaključilo i overilo pečatom prevoznika spisak putnika pre postavljanja vozila za ukrcavanje putnika u polazištu (član 32. stav 2);**

**8g) u obavljanju vanlinijskog prevoza putnika sačinilo spisak putnika suprotno odredbi člana 32. stav 3. ovog zakona;".**

**U tački 14) reči: "i 39." brišu se.**

**Posle tačke 14) dodaje se tačka 14a) koja glasi:**

**"14a) prevoz za sopstvene potrebe obavlja protivno odredbama člana 39. ovog zakona;".**

**U tački 16) tačka se zamenjuje tačkom i zapetom.**

**Posle tačke 16) dodaje se tačka 17) koja glasi:**

**”17) ako u vozilu za vreme obavljanja prevoza nema akt kojim se utvrđuje ispunjenost uslova iz člana 42. stav 2. ovog zakona.”**

#### **Član 26.**

**U članu 53. stav 1. broj: ”100” zamenjuje se brojem: ”2.500”, a broj: ”1.000” zamenjuje se brojem: ”10.000”.**

**Posle tačke 1) dodaje se tačka 1a) koja glasi:**

**”1a) koristi vozilo, za vreme trajanja isključenja, koje je u vršenju inspekcijskog nadzora isključeno iz saobraćaja (član 3. stav 3);”.**

**U tački 5) reči: ”i 39.” brišu se.**

**Posle tačke 5) dodaje se tačka 5a) koja glasi:**

**”5a) prevoz za sopstvene potrebe obavlja protivno odredbama člana 39. ovog zakona;”.**

#### **Član 27.**

**Međurepublički prevoz putnika po postojećim redovima vožnje koji su registrovani i overeni u Privrednoj komori Jugoslavije, prevoznici mogu obavljati do 30. novembra 2002. godine.**

#### **Član 28.**

**Prevoznici koji su, do dana stupanja na snagu ovog zakona, obavljali međurepublički prevoz putnika po postojećim redovima vožnje koji su registrovani i overeni u Privrednoj komori Jugoslavije, bez zaključenog ugovora o zajedničkom obavljanju međurepubličkog prevoza, nisu dužni da za otpočinjanje i obavljanje međurepubličkog prevoza zaključe taj ugovor.**

#### **Član 29.**

**Privredna komora Srbije utvrdiće opšte uslove prevoza za međurepublički prevoz u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.**

#### **Član 30.**

**Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u ”Službenom glasniku Republike Srbije”.**